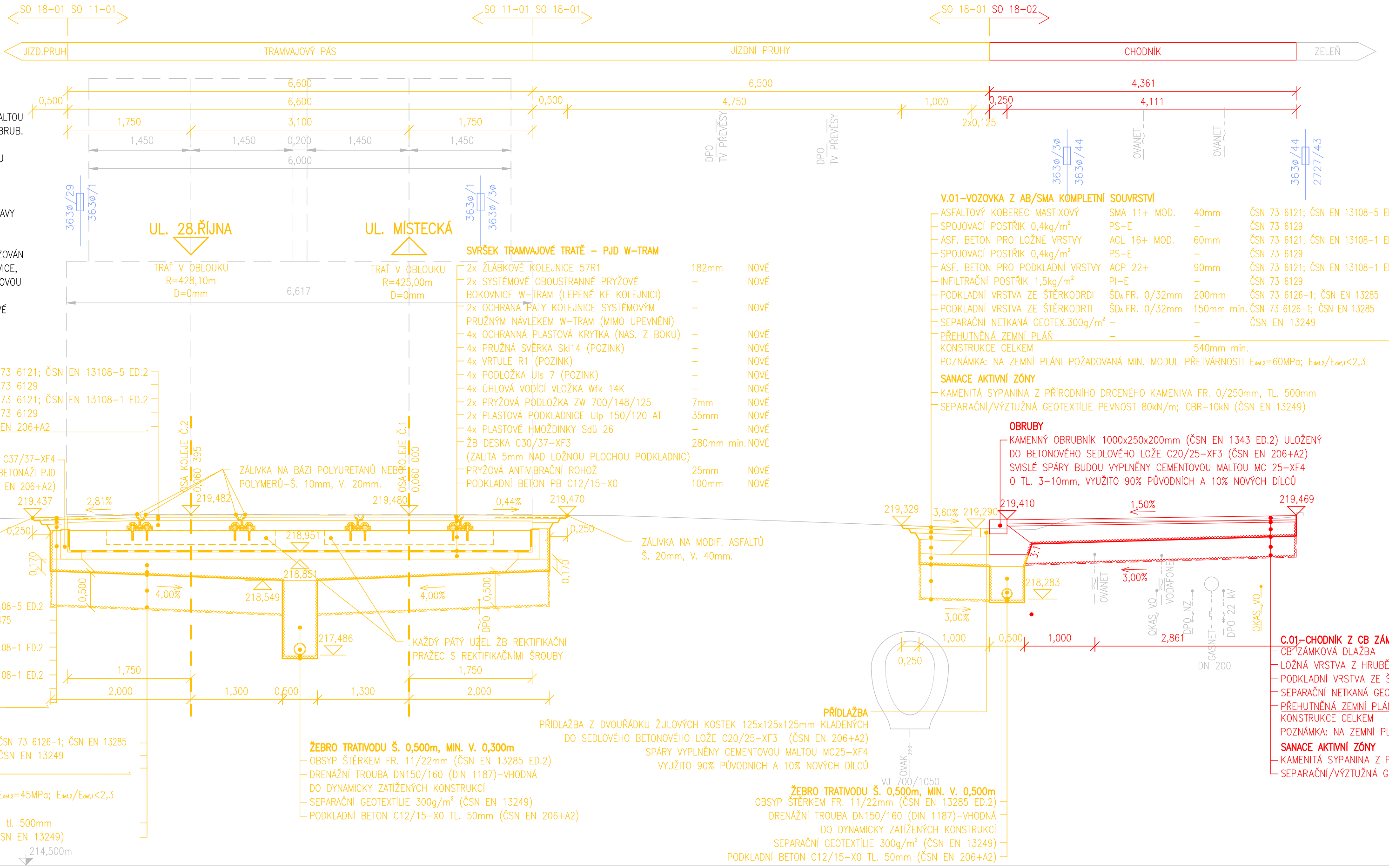


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO ZASTÁVKU – W–TRAM

KM 0,060  
M 1:50

## POZNÁMKY:

- STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY KOLEM KOMUNIKACE VÝŠKY 0,100–0,120m NAD KOMUNIKACÍ BUDOU ŠETRNĚ DEMONTOVÁNY A ZNOVU OSAZENY DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LÓŽE C20/25–XF3. SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4 V TL. 5–10mm. PŘEDPOKLÁDÁ SE OPĚTOVNÉ UŽITÍ 90% STÁVAJÍCÍCH OBRUB. V MÍSTECH ZAOBLENÍ OBRUB O R<10 BUDE UŽITO 100% NOVÝCH OBRUB.
- STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ KOSTKY O ŠÍŘCE 125mm TVOŘÍCÍ PŘÍDLAŽBU U KOMUNIKACE BUDOU ŠETRNĚ DEMONTOVÁNY A ZNOVU OSAZENY DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LÓŽE C20/25–XF3. SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4. PŘEDPOKLÁDÁ SE OPĚTOVNÉ UŽITÍ 90% STÁVAJÍCÍCH KOSTEK
- V MÍSTĚ STYKU ŽLÁBKU KOLEJNICE S AB KRYTEM BUDE V KRYTU VEDLE ŽLÁBKU I HLAVY KOLEJNICE PROFREZOVÁNA SPÁRA NA ŠÍŘKU 10mm A VÝŠKU 20mm. SPÁRA BUDE NÁSLLEDNĚ ZALITA ZÁLIVKOU NA BÁŽI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ.
- V MÍSTĚ STYKU NOVÉ A STÁVAJÍCÍ ŽIVICNÉ VRSTVY BUDE V OBRUSNÉ VRSTVĚ PROFREZOVÁN SPÁRA NA ŠÍŘKU 20mm A VÝŠKU 40mm. SPÁRA BUDE VYFOUKÁNA OD ZBYTKŮ ŽIVCE, BUDOU PŘEDEHŘÁTÝ OKOLNÍ PLOCHY A PROVEDE SE ZALITÍ MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU S PŘELÍVEM 60mm A POVÁPNĚNÍ.
- VŠECHNY SANACE A K–ČNÍ VRSTVY BUDOU ZŘÍZENY BEZ JAKÉHOKOLI OBSAHU BOBTNAVÉ STRUSKY POPŘ. HLUŠINOVÉ SYPANINY. BUDE POUŽITO VÝHRADNĚ PŘÍRODNÍ TĚŽENÉ–DRCENÉ KAMENIVO.



**V.02–VOZOVKA Z AB/SMA (OBRUSNÁ+LOŽNÁ+PODKLADNÍ)**

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11+ MOD.	40mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–5 ED.2
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ	–	ČSN 73 6133; ČSN EN 14475
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL16+ MOD.	60mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+	90mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m² PI–E	–	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ BETON C25/30–XF3	–	ČSN EN 206+A2
KONSTRUKCE CELKEM	190mm min.	

**SPODEK TRAMVAJOVÉ TRATĚ**

PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD <sub>a</sub> fr.0/32mm	150mm min.	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m²	–	ČSN EN 13249
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ	–	
KONSTRUKCE CELKEM	150mm min.	

**SANACE AKTIVNÍ ZÓNY**

KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA fr. 0/250mm tl. 500mm

SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE – PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)

**ŽEBRO TRATIVODU Š. 0,500m, MIN. V. 0,300m**

- OBSPY ŠTĚRKEM FR. 11/22mm (ČSN EN 13285 ED.2)
- DRENAŽNÍ TROUBA DN150/160 (DIN 1187)–VHODNÁ DO DYNAMICKY ZATÍŽENÝCH KONSTRUKCÍ
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m² (ČSN EN 13249)
- PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 TL. 50mm (ČSN EN 206+A2)

**ŽEBRO TRATIVODU Š. 0,500m, MIN. V. 0,500m**

- OBSPY ŠTĚRKEM FR. 11/22mm (ČSN EN 13285 ED.2)
- DRENAŽNÍ TROUBA DN150/160 (DIN 1187)–VHODNÁ DO DYNAMICKY ZATÍŽENÝCH KONSTRUKCÍ
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m² (ČSN EN 13249)
- PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 TL. 50mm (ČSN EN 206+A2)

**V.01–VOZOVKA Z AB/SMA KOMPLETNÍ SOUVRSTVÍ**

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11+ MOD.	40mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–5 ED.2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16+ MOD.	60mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+	90mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m² PI–E	–	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD <sub>a</sub> FR. 0/32mm	200mm	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD <sub>a</sub> FR. 0/32mm	150mm min.	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEX.300g/m²	–	ČSN EN 13249
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ	–	
KONSTRUKCE CELKEM	540mm min.	

POZNÁMKA: NA ZEMNÍ PLÁŇ POŽADOVÁNÁ MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI  $E_{mod2}=60MPa$ ;  $E_{mod2}/E_{mod1}<2,3$

**SANACE AKTIVNÍ ZÓNY**

KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/250mm, TL. 500mm

SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)

**OBRUBY**

KAMENNÝ OBRUBNÍK 1000x250x200mm (ČSN EN 1343 ED.2) ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO SEDLOVÉHO LÓŽE C20/25–XF3 (ČSN EN 206+A2) SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4 O TL. 3–10mm, VYUŽITO 90% PŮVODNÍCH A 10% NOVÝCH DÍLCŮ

**C.01–CHODNÍK Z CB ZÁMKOVÉ DLAŽBY**

CB ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA Z HRUBÉ DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4/8	30mm	ČSN 73 6131
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD <sub>a</sub> FR. 0/32mm	200mm min.	ČSN 73 6126–1
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEX.300g/m²	–	ČSN EN 13249
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ	–	
KONSTRUKCE CELKEM	290mm min.	

POZNÁMKA: NA ZEMNÍ PLÁŇ POŽADOVÁNÁ MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI  $E_{mod2}=30MPa$ ;  $E_{mod2}/E_{mod1}<2,3$

**SANACE AKTIVNÍ ZÓNY**

KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/125mm, TL. 300mm

SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE – PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA	
VYPRACOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA		
STAVBA:  MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ  ČÁST :  SO 18-02 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY CYKLOSTEZKY (MOAP)				FORMÁT	4 x A4
				DATUM	PROSINEC 2022
				STUPEŇ	DUSP+DPS
				ČÍSLO ZAK.	2021716
				MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA:  VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO ZASTÁVKU - W-TRAM				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.18.02.03.02	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					